

Neuzugang bei der Schlossgartenbahn: Karlsruhe bekommt eine zweite Porsche-Lok!



Bild: Paul Needham

1967 kam sie zur Bundesgartenschau nach Karlsruhe, seither ist sie fester Bestandteil der Schlossgartenbahn: Die gelbe Porsche-Lok ist Kult. Und bald könnte sie Gesellschaft bekommen, denn: Die Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) haben offiziell den Erwerb einer zweiten Porsche-Bahn bestätigt. Wann die historische Lok zum Einsatz kommt, ist aber noch unklar.

Seit 51 Jahren knattert die kultige gelbe Lok schon durch den Schlossgarten, bald könnten es schon zwei sein. Laut Nicolas Lutterbach, Pressesprecher der VBK, wurde die neue Lok im August aus Saarbrücken nach Karlsruhe gebracht.

"Die Porsche-Lok ist eine Rarität!"

Grund für die Neuanschaffung: Der Seltenheitswert der Zugmaschine.

"Weltweit gibt es nur noch wenige, in Deutschland weniger als zehn", erklärt Lutterbach im Gespräch mit ka-news. "Die Porsche-Lok ist eine Rarität!"



Fahrt durch den Fasanengarten | Bild: Stadtarchiv Karlsruhe 8/BA Schlesiger A14/54/7/17

Auch Stephan Viel, erster Vorsitzender der Modell- und Eisenbahnfreunde Karlsruhe und Schlossgartenbahn-Fan der ersten Stunde, freut sich über den seltenen Neuzugang: "Es ist eine tolle Sache, dass so noch eine Porsche-Lok erhalten wird!", sagt er im Gespräch mit ka-news.

Lok muss restauriert werden



Der "Schlossgarten-Express" bei der Bundesgartenschau 1967 | Bild: Stadtarchiv Karlsruhe 8/Alben 480/7a

Wann die neue Lok im Bunde das "Bähnle" durch den Karlsruher Schlossgarten ziehen darf, ist derzeit aber noch nicht bekannt, denn: Der Neuanschaffung steht noch eine umfangreiche Restaurierung bevor - technisch wie optisch. "Sie ist noch gar nicht fahrtüchtig", bestätigt auch der VBK-Sprecher gegenüber ka-news. "Wir wissen noch gar nicht, was wir mit ihr machen werden."

Und was passiert mit der gelben Kult-Lok, die bisher an Sonn- und Feiertagen ihre Runden im Schlossgarten drehte? Die darf natürlich bleiben, versichert Lutterbach. So werden Besucher vielleicht bald mit zwei historischen Porsche-Bahnen den Karlsruher Schlossgarten erkunden können.

ka-news Hintergrund Im Jahr 1967 kam die gelbe Porsche-Lok im Rahmen der Bundesgartenschau in den Karlsruher Schlossgarten - und durfte bleiben. Nach der Übernahme der Schlossgartenbahn durch die VBK diente die Diesellok erst einmal als Ersatz, wurde dann aber im Laufe der Jahre wieder eingesetzt.

Im vergangenen Oktober blieb die Lok aufgrund mangelnder Reparaturarbeiten auf der Strecke liegen. Eine dringend benötigte neue Achse musste extra einzeln angefertigt werden. Mittlerweile ist die Lok

wieder im Einsatz. Neben Karlsruhe haben auch unter anderem Hamburg, Köln und Amsterdam eine der kultigen Raritäten im Einsatz, in Saarbrücken sind es sogar zwei.

Laut Mitarbeitern der Schlossgartenbahn fährt die gelbe Porschelok - gutes Wetter vorausgesetzt - von Juni bis September freitags, sonntags und feiertags fährt die Dmapflok "Greif".

Mehr zum Thema

[Dampf, Porsche oder Diesel: Stephan Viel liebt alle Loks - ka-news hat Karlsruhes treuesten Bähnlefahrer besucht](#)

[Lange Pause nimmt ein Ende: Die "Porsche-Lok" fährt wieder](#)

[50 Jahre im Einsatz: Wie die Schlossgartenbahn Karlsruhe eroberte](#)